

# Planinitiativ

Plannavn: Fv. 4658 Torgerkrossen - Nordmarka



PlanID: 1130202301

21.06.2023

## Innhold

Innhold.....	1
--------------	---

### **Info rmasjon om planinitiativet** **2**

1. Formålet med planen.....	2
2. Planområdet og influensområde .....	3
3. Planstatus i området.....	6
4. Beskrivelse av tiltaket .....	9
5. Virkninger på omgivelsene.....	10
6. Forhold til forskrift om konsekvensutredning .....	10
7. Planprosess og planlagt tilrettelegging for medvirkning .....	10

# Informasjon om planinitiativet

## 1. Formålet med planen

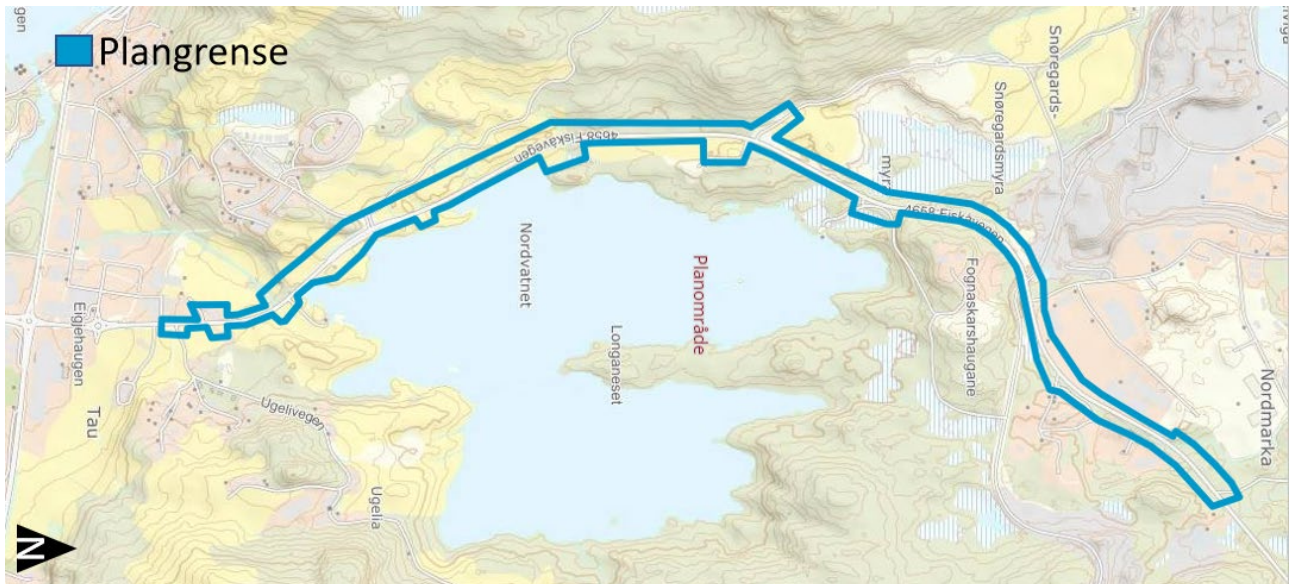
Rogaland fylkeskommune ønsker å sikre areal til å etablere et helhetlig gang- og sykkeltilbud langs fv. 4658 mellom Torgerkrossen og Nordmarka og samtidig legge til rette for utbedringstiltak på den samme strekningen.

Et helhetlig gang- og sykkeltilbud på strekningen vil øke trafikksikkerheten ved å separere myke trafikanter fra kjørende og øke trafikksikkerheten for denne gruppen. En mer trafikksikker løsning legger til rette for økt bruk av sykkel og gange som transportmiddel gjennom økt trygghetsfølelse for trafikantene.

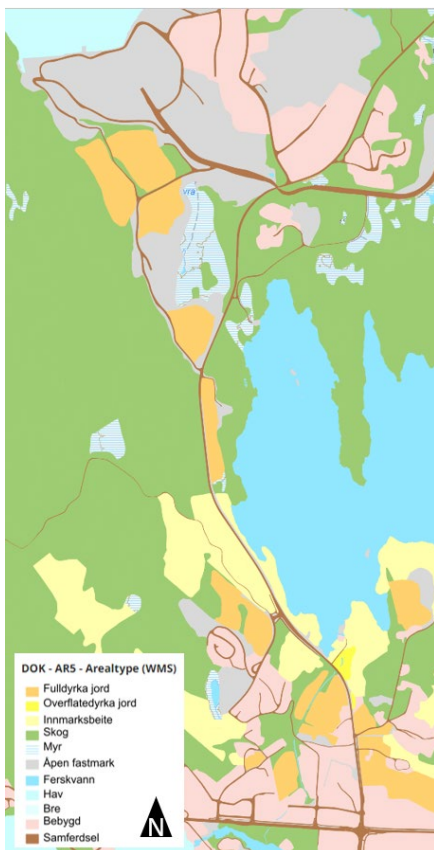
## Bakgrunn

Områdene nord for Tau er et viktig utviklingsområde for tettstedet både med tanke på bolig, næring og rekreasjon. Det har derfor lenge vært et ønske om å etablere et godt tilbud for myke trafikanter på strekningen.

## 2. Planområdet og influensområde



Figur 1 Planområde



Figur 2 AR5 - Arealtype i og rundt planområdet

### 2.1 Lokalisering

Planområdet ligger nord for Tau i Strand kommune og strekker seg fra Torgerkrossen sentralt på Tau og forbi industriområdet på Nordmarka. Det følger eksisterende fv. 4658 og hoveddelen av planområdet ligger vest nord-vest for dagens kjørevege.

### 2.2 Beskrivelse av planområde

Planstrekningen følger fv. 4658 fra Torgerkrossen til Nordmarka og er ca. 2,2 km, det er varslet et planområde på omtrent 164 daa. I sør ved Torgerkrossen er det sentrumsformål, med butikker, næring, noe industri og noe bolig. Nordover går veien gjennom landbruksområder med fulldyrka jord og beite, det er en avkjørsel opp til boligområdet Taumarka før den går gjennom et strekke med skog av varierende bonitet. Vegene går langs flere myrområder og grenser til Nordvatnet.



Figur 3 Søndre del av planområdet. Hit er det tosidig tilbud for myke trafikanter fra Torgerkrossen

#### *Trafikk og vegklasse*

Vegen har en fartsgrense på 60 km/t, vegen har en varierende bredde på mellom 6,7m og 7,4m inkludert skulder på 0,5m på hver side. Det er gjennomført trafikktellinger som viser at trafikkmengden er ca. 3500 ÅDT sør for krysset ved Taumarka og 3000 ÅDT nord for samme kryss, med en andel lange kjøretøy på 10%. Det er i dag tilrettelagt for myke trafikanter første del nordover fra Torgerkrossen, frem til Bergtunvegen og Ugelivegen.

#### *Kollektiv*

Bussrute 101, 130 samt skolebuss kjører strekningen. Det er ingen holdeplasser innenfor planområdet, men det er et endestopp i industriområdet på Nordmarka.



Figur 4 SEFRAK-bygg i tilknytning til planområdet

#### *Kulturarv*

Det er ett registrert SEFRAK-bygg i tilknytning til planområdet. Det er også registrert funn av enkeltminner i tilknytning til gårds- og bruksnummer planen grenser til. Dette er funn som ikke er direkte geografisk plassert.

#### *Naturmangfold*

Det er i tilknytning til planområdet registrert naturtypene beiteskog og flommyr, myrkant og myrskogsmark alle forekomstene er av lav kvalitet. Det er flere arter av særlig stor forvaltningsinteresse: Villeple, ask, gråmåke, granmeis og musevåk. Stor forvaltningsinteresse: gresshoppesanger og stær. Fremmede arter: Gyvel, buskhyll, hagelupin, parkslirekne, platanlønn, rødsveve, ugrasmjølke, vinterkarse og mørk jordhumle. (Artsdatabanken, u.d.)

Det er i tilknytning til planområdet registrert naturtypene beiteskog og

Det er registrert Hønehauk og Hubro i tilknytning til området, detaljer rund disse er sensitiv informasjon som ikke er offentlig. Mer informasjon må innhentes i planarbeidet i samråd med relevant myndighet og reguleringsplanen vil legge føringer for hvordan forholdet til disse artene skal håndteres i utbygging av prosjektet.

Nordvatnet er klassifisert med moderat økologisk tilstand henholdsvis. Den kjemiske tilstanden i Nordvatnet er klassifisert som dårlig grunnet høye verdier av bly, målt i 2014. Vannet er påvirket av diffus avrenning fra fulldyrket mark, men det er klassifisert med liten påvirkningsgrad.

Elven fra Nordvatnet til sjø er klassifisert med moderat økologisk tilstand, den kjemiske tilstanden er ikke kjent. Det registrert påvirkning av diffus avrenning fra fulldyrket mark og det er klassifisert med middels påvirkningsgrad. Det er også registrert påvirkning fra avløpsvann i form av diffus avrenning fra spredt bebyggelse, registrert med liten påvirkningsgrad.

#### *Landskapsbilde*

Landskapet i den sørlige delen av planområdet beskrives som «skjermet indre slakt til småkupert kystslettelandskap med tett bebyggelse» (Artsdatabanken, u.d.). I denne delen starter en i sentrumsbebyggelse før en beveger seg ut i åpent og oppdyrket landskap. Nordover går landskapet over i det som beskrives som «Middels kupert ås- og fjellandskap under skoggrensen med bebygde områder. Terrenget blir her mer småkupert og det er skrenter og knauser en må ta høyde for i planarbeidet.

I kommuneplan for Strand kommune 2012-2022 ligger det inne en hensynssone for landskap rundt Nordvatnet. Det er også planlagt en turveg rundt deler av vannet som ser ut til å benytte planlagt gang- og sykkelvei på deler av strekningen.



Figur 5 Planområdet og landskapet den ligger i (Kommunekart.com)

#### *Grunnforhold*

Grunnen i planområdet består i hovedsak av morenemasser av varierende tykkelse, det er også større områder med bart fjell nord i planområdet. Den sørlige delen av planområdet ligger under marin grense, men det er ikke påvist sprøbruddsmateriale i nærområdet. Det videre behovet for grunnundersøkelser må vurderes gjennom planfasen.

### **2.3 Beskrivelse av influensområde**

Boligområdet på Taumarka er i dag koblet til Tau sentrum via en gang/sykkelforbindelse mellom Midtlevegen og Amdalsvegen. I forbindelse med Torgerkrossen er det i tillegg til næring, handel, industri, bolig, eldrester, idrettshall og Tau stadion, eldrester og skole.

### **2.4 Fastsatt plangrense**

Det er utarbeidet en plangrense som sikrer rom til å vurdere alternativer og tilpasse valgte løsninger. Det er også sikret nok areal til gjennomføring av planforslaget.

## **3. Planstatus i området**

### **3.1 Nasjonale føringer**

#### ***Nasjonal Transportplan 2022-2033 (NTP)***

NTP skal bidra til et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem. Etableringen av en gang- og sykkelveg på denne strekningen kan bidra til å oppfylle noen av målene i NTP deriblant bidra til oppfyllelse av Norges klima- og miljømål, bidra til å oppnå nullvisjonen og skape en enklere reisehverdag.

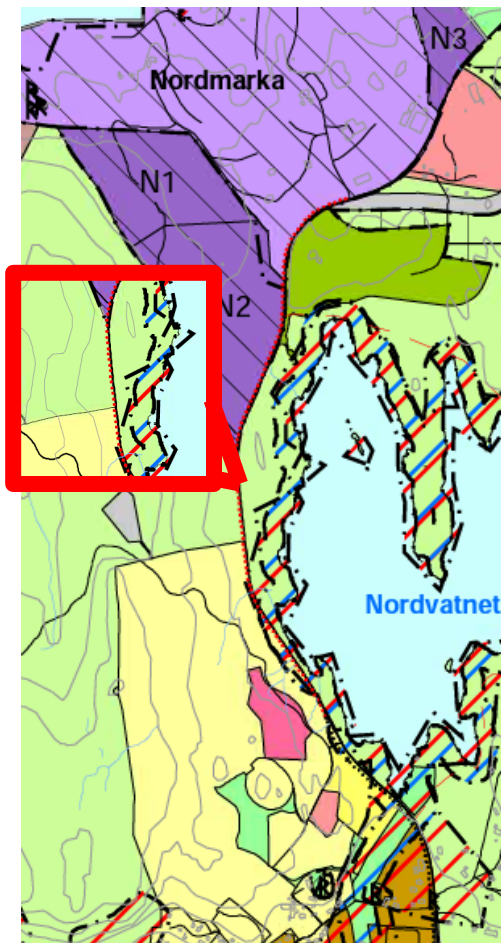
*Nasjonal sykkelstrategi 2014-2023* er en del av forrige NTP (2014-2023) og har som hovedmål at sykkeltrafikken skal utgjøre 8% av alle reiser innen 2023. Denne planen kan bidra til å oppnå delmålene i strategien som er å fremme sykkel som transportform, bedre fremkommeligheten og trafikksikkerheten til syklister, bidra til økning i sykkeltrafikken i tettstedet, og at 80% av barn og unge går eller sykler til skolen.

### **Nasjonal gåstrategi**

Planen følger opp målene i gåstrategien ved å gjøre det tryggere og triveligere å være fotgjenger. Den fremmer gåing i hverdagstransporten ved å legge til rette for myke trafikanter mellom bolig-, industri og sentrumsområder.

### **Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging**

Planretningslinjene sier at planleggingen skal styrke sykkel og gange som transportform. Her er målet å legge til rette for sykkel og gange mellom allerede etablerte bolig-, industri-, og sentrumsområder som mangler denne type forbindelse mellom seg.



Figur 6 Utsnitt fra kommuneplan Strand kommune 2012-2022. Trasé for gang- og sykkelvei langs fv. 4658

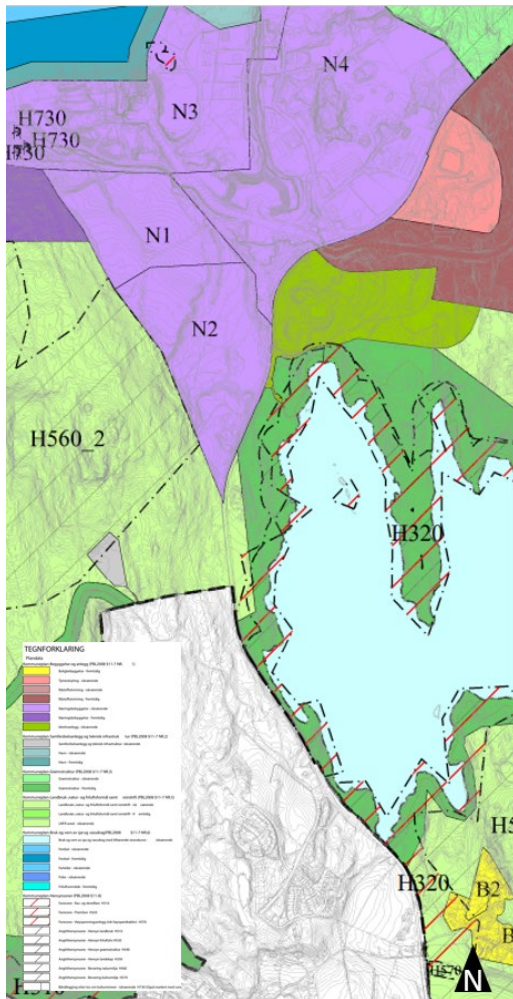
### **3.2 Regionale planer**

Rogaland fylkeskommune viser i sin samferdselsstrategi at de ønsker å være en pådriver for å øke andelen som bruker sykkel og gange i sin reisehverdag. Det er et mål at det i «...tettsteder skal det være enkelt og attraktivt å, sykle og reise kollektivt...» og «Det skal være trygt å gå, sykle og å reise kollektivt». Denne planen følger direkte opp disse målsetningene. Samferdselsstrategien har også som mål å redusere klimagassutslipp og om å ta hensyn til landbruksjord, kulturmiljø, naturressurser og naturmiljø i arbeidet med samferdsel. Disse punktene vil bli fulgt opp gjennom planarbeidet.

### **3.3 Kommuneplan**

Kommuneplanen legger som føring å prioritere sykkel som fremkomstmiddel og det er i kommuneplanens arealdel lagt inn trasé for gang- og sykkelveg på store deler av strekningen. Denne planen følger opp de føringer som ligger i kommuneplanen.





Figur 7 utsnitt kommunedelplan Nordmarka 2016-2050

### 3.4 Kommunedelplan Nordmarka

For Nordmarka er det laget en nyere kommunedelplan som går foran gjeldende kommuneplan. Denne dekker deler av planstrekningen. I nærheten av planstrekningen er det regulert inn areal til råstoffutvinning, gjort noe endringer på feltene regulert til næring og lagt inn en hensynssone for naturmiljø.

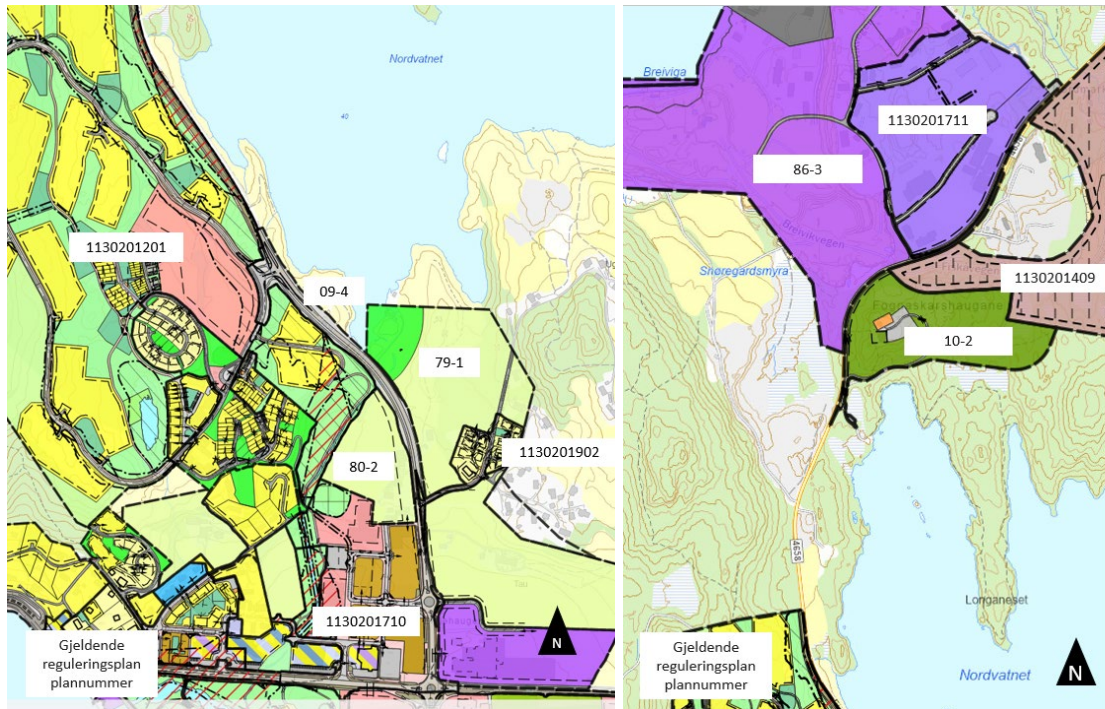
Traséen for sykkelveg langs fylkesvegen er også fjernet på de delene av planen som kommunedelplanen dekker.

### 3.5 Gjeldende reguleringsplaner

Som figurene under viser det flere eldre reguleringsplaner i tilknytning til planområdet. Plan 09-4 legger til rette for bygging av gang- og sykkelvei på deler av strekningen, men løsningen i planen er ikke lenger ønskelig og planen er utdatert ifht. Ekspropriasjonsretten.

Planene 1130201201, 1130201711 og 1130201902 har alle rekkefølgekrav knyttet til etableringen av gang- og sykkelvei langs fv. 4658 som ikke er oppfylt. Denne planen muliggjør gjennomføringen av overnevnte planer.

Denne planen vil erstatte deler av følgende reguleringsplaner: 11302021711, 86-3, 10-2, 11302021409, 11302021201, 09-4, 79-1, 80-2.



Figur 8 Gjeldende reguleringsplaner i tilknytning til planområdet

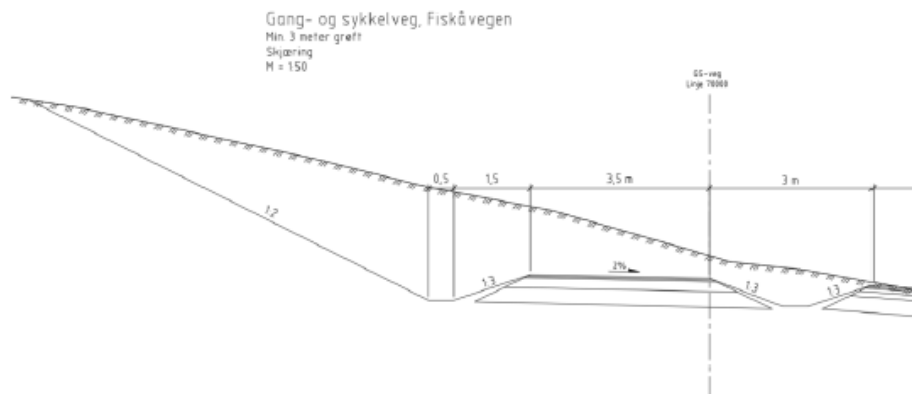
#### 4. Beskrivelse av tiltaket

Planlagt tiltak er en gang- og sykkelveg som følger fv. 4658 på den beskrevne strekningen med tilhørende elementer som avkjørsler, grøfter, skjæringer, rabatter, mm. Det må også etableres en ny bru for gående og syklende for å krysse anleggsvei i tilknytning til Nordmarka

Det vil vurderes holdeplassløsning ved Taumarka, hvordan dette skal best løses vil vurderes gjennom planarbeidet.

Det er gjennomført et teknisk forprosjekt til reguleringsplanarbeidet. Forprosjektet har vurdert ulike tekniske løsninger og sett på ulike alternativer for ulike delstrek. Anbefalt løsning etter forprosjektet er å etablere en gang- og sykkelvei med en bredde på 3,5 meter, inkludert skulder, med en 3 meter rabatt mellom gang- og sykkelveg og kjøreveg.

Det planlegges også for breddeutvidelser i enkelte kurver på kjørevegen ettersom den ikke oppfyller de krav den burde på hele strekningen.



Figur 9 Snitt av anbefalt løsning for gang- og sykkelveg. Utarbeidet av Norconsult i forprosjekt

## 5. Virkninger på omgivelsene

Gang- og sykkelveien vil gi et helhetlig tilbud til myke trafikanter på strekningen og øke trafikksikkerheten for denne trafikanntgruppen. Dette kan bidra til en økning i antall syklende og gående.

Tiltaket vil legge beslag på noe areal som i dag benyttes til andre formål. Det vil i hovedsak gjelde arealer som i dag er LNF-formål, enten i form av landbruks eller skogsarealer. Det vil også bli en påvirkning på landskapsbildet ettersom gang- og sykkelveien vil gjøre hele veianlegget mer synlig i landskapet.

## 6. Forhold til forskrift om konsekvensutredning

Planen utløser ikke direkte krav om konsekvensutredning etter Forskrift om konsekvensutrednings § 6. Planen er videre vurdert etter §8 i forskrift for konsekvensutredning om den kan få vesentlig virkning for miljø og samfunn i henholdt til §10.

Det er etter §10 egenskaper ved planen bokstav a,b,c, eller d ingen forhold som utløser krav om konsekvensutredning.

Det er også vurdert etter §10 lokalisering og påvirkning av omgivelsene kan komme i konflikt med bokstav a Utvalgte naturtyper (Naturmangfoldloven kapittel VI), objekter, områder og kulturmiljø fredet etter kulturminneloven. Det er ingen kjente forhold som utløser krav om konsekvensutredning.

## 7. Planprosess og planlagt tilrettelegging for medvirkning

Det vil snarlig bli varslet oppstart av planarbeidet i Strandbuen, det vil samtidig sendes brev til berørte parter og andre offentlige myndigheter iht. Plan- og bygningslovens § 12-8. Informasjon om planarbeidet vil også bli gitt via Strand kommunes nettportal. Det

vil da være anledning til å ta kontakt med Rogaland fylkeskommune, både skriftlig og pr. tlf., for å komme med innspill og uttalelser til det videre planarbeidet. Det vil bli avholdt

Når planforslaget er ferdig utarbeidet vil det sendes til Strand kommune som legger planen ut på høring og offentlig ettersyn. Det vil da bli en høringsperiode på 6 uker hvor det er mulig å komme med uttalelser til saken. Det vil i denne perioden være mulig å ta kontakt med Rogaland fylkeskommune med spørsmål og annet.

Innkomne merknader vil bli behandlet av Strand kommune og legges ved planen til videre politisk behandling. Dersom det må gjøres endringer i planen etter politisk behandling vil disse endringene bli utført av Rogaland fylkeskommune. Før planen sendes videre til politisk sluttbehandling i kommunen.

## Rogaland fylkeskommune

Postboks 130 sentrum  
4001 Stavanger

### Besøksadresse

Arkitekt Eckhoffs gate 1  
4010 Stavanger

### Telefon

51 51 66 00

### E-post

[firmapost@rogfk.no](mailto:firmapost@rogfk.no)

[www.rogfk.no](http://www.rogfk.no)



Rogaland  
fylkeskommune

Lydbølger fra mangfoldige Rogaland – vårt vitale fylke.  
Disse grafiske bølgene gjengir lyden av Månafossen, Gjesdal.